



1. Arbeitstreffen „Radfahrt“

Bildungs- und Sozialausschuss Wildau

10.10.2020

TeilnehmerInnen:

Mario Cleemann, sachkundiger Einwohner

Simone Hein, Hauptamtsleiterin

Carsten Kröning, WGW-Vorstand

Frank Nerlich, Stadtverordneter

Brigitte Rink, sachkundige Einwohnerin

Susann Schulz, Stadtverordnete

Kevin Weidler, Stadtverordneter



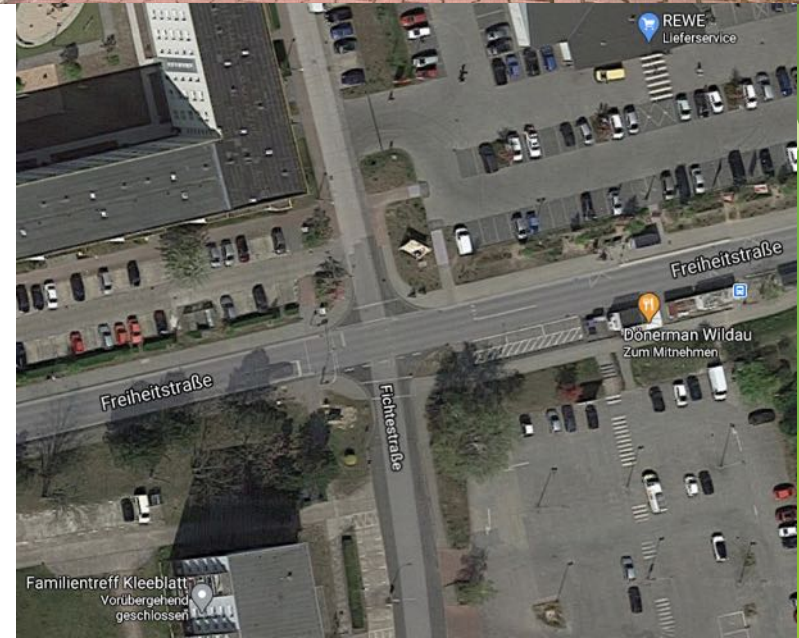
Radweg ohne Schild?

*Ziel war es, schadhafte oder fehlende Stellen der Radverbindungen in Wildau aufzunehmen, die für Kinder, Eltern und Senioren bedeutsam sind, um ihre jeweiligen Ziele, wie Schule, Kita, Wohnungen oder Einkauf zu erreichen. Anschließend sollten **Empfehlungen für kurzfristige Maßnahmen**, die durch die Stadt (Bauverwaltung) umgesetzt werden können, bzw. **langfristige Maßnahmen**, die durch ein Radwegekonzept getragen und verwirklicht werden.*



Fichtestraße 113 Ecke Freiheitsstraße

- Zur Schule kein Radweg
- Zur Kreuzung Richtung Rewe ebenso





Freiheitsstraße Ampel, Richtung Lidl

- Breite Wege „Radfahrer frei“
- nördlichen Seite wäre Aufteilung in Rad- und Fußwege denkbar



Gut gelöst: Freiheitsstraße Ecke Fliederweg



Freiheitsstraße, Baufeld Kita „Am Hasenwäldchen“

- Starker Verkehr
- Keine Überwege für Schüler/Anwohner



Kreisverkehr Lidl

Einer der neuralgischsten
Verkehrspunkte in Wildau

- für alle Verkehrsteilnehmer
schwierig
- Für Radfahrer/Fußgänger
gefährlich



Kreisverkehr Lidl: Keine Markierungen für Fußgänger und Radfahrer. Verwirrende Beschilderung. Richtung A10 hört der Rad- und Fußweg auf.



Kreisverkehr Lidl, Richtung Miersdorf

Weg wird genutzt, ist jedoch
unbefestigt



Dorfaue, Ecke Bergstraße

- Ampellösung okay
- Radweglösung Richtung A10 links, wird jedoch ab Neubau nicht ausgewiesen
- Rechte Seite müsste am Citroenhändler weiter ausmarkiert werden



Von Citroen Richtung A10.

Die Radwegbeschilderung hört auf.





Weg zum A10

Alte Markierungen.

Grünschnitt und Pflasterreinigung
ist nötig.



Am Kleingewerbegebiet

- Für Radfahrer/Fußgänger keine Markierungen
- Linie stimmt nicht mit Höhe Stoppschild überein





Kreisverkehr am Autohaus Dietz

- Starker Verkehr
- Keine Markierungen
- Fehlende Beschilderung für Radfahrer



A10 Kreisverkehr

Allgemein gefährlich für Fußgänger und Radfahrer



A10 Kreisverkehr

Allgemein gefährlich für Fußgänger und Radfahrer



Zurück, am Kühlhaus (eismann) vorbei

- Entfernte Markierungen
- An der Bushaltestelle zu eng





A10-Center Nord
Anlieferung

Kreisverkehr, A10-Center Nordeinfahrt

- Weg Richtung A10-Center unbeschildert
- Gefährlich, trotz Markierungen





Chausseestraße Ecke Neubauernstraße

Keine Markierungen
Keine Beschilderung

Dorfaue, Richtung Bergstraße

- ▶ Fehlende Beschilderung
- ▶ Für entgegenkommende Radfahrer und Fußgänger wird es eng



Einmündung Bergstraße

- ▶ Ampelkreuzung
- ▶ Engstelle - (Elektro-?)Kasten stört





Bergstraße

Beschilderungen und Markierungen okay



Am Seniorenheim

- Parken am Wochenende schwierig
- Fußweg schmal



Stolz-Schrey-Straße

- Fußwege gut
- Radfahrer müssten die Kopfsteinpflasterstraße nutzen, macht niemand



Fichtestraße Ecke Kantstraße

Hier ist ein Fuß- und Radweg für beide Richtungen ausgewiesen

- Pflasterschäden
- Überwege mit Metallmarkierung



Bergstraße Ecke Stolze-Schrey- Straße Ecke Kirchstraße

- Der Fahrradweg endet
- Die Bergstraße hat ab hier einen Fußweg, keinen Radweg
- Die Bergstraße wird von Radfahrern abwärts kaum genutzt

Bergstraße Richtung Tunnel

- Gefährlich für Radfahrer





Übergang Bergstraße kurz vor dem Tunnel

- Seitenwechsel: Gefährlicher Übergang
- Schneller Verkehr von oben



Kreisverkehr Richard-Sorge-Straße

Hier geht's - gute Markierungen

- Beschilderung "bergauf" passt



Übergang Höhe Tankstelle

- Gefährlich, da ohne Markierungen

An der Autobahnbrücke:

- Erst nach KWH, dann Richtung Niederlehme bzw. Wildau





Von der A10

Breite Wege

- Markierungen fehlen
- Beschilderung unklar



Karl-Marx-Straße
Noch mit Baustelle und breitem (Baustellen-)Weg





Am Stichkanal

Markierungen für Radfahrer fehlen



Stark befahren: Friedrich-Engels- / Ecke
Freiheitstraße
Markierung für Verkehrsinsel fehlt



Birkenallee

Pop-Up-Radweg möglich?

Ein Pop-up-Radweg ist ein kurzfristig eingerichteter Radweg, der in einer akuten Gefahren- oder Krisensituation oder bei plötzlich veränderten Rahmenbedingungen im Straßenverkehr schnell für mehr Platz und Sicherheit im Radverkehr sorgen soll.

[Wikipedia](#)





Fichtestraße Ecke Schiff Spielplatz

- Spielstraße wird zur normalen Straße ohne Rad- und Fußweg
- Schwer einsehbar
- Schulwegsituation



Finkenschlag Richtung REWE / DM

Weg, zum Teil unbefestigt

- Stark genutzte Abkürzung für Radfahrer und Fußgänger
- Sollte befestigt werden
- Einmündung zum Parkplatz muss angepasst werden

Freiheitsstraße Ecke Jahnstraße

- Für Fußgänger und Radfahrer sehr gefährlich
- Überweg für Schüler und Anwohner gefordert





Jahnstraße bis Geschwister-Scholl-Str.

- Uraltpflasterung für Fußgänger gefährlich
- Schulbeginn an 7:30-7:55 Uhr
- Stark befahren
- Markierungen nötig





- Freiheitsstraße Gesundheitszentrum
- Unklare Radwegsituation



Dankeschön an alle Beteiligten